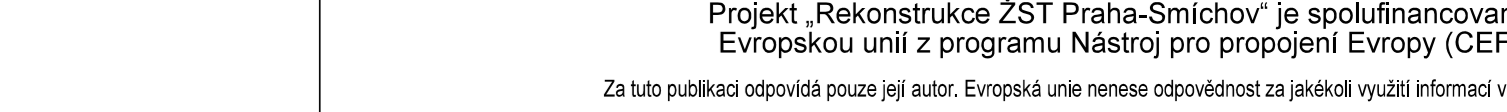


Optimalizace trati
na Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
(PROJEKT - ETAPA 1)

PROKOPSKÉ ÚDOLÍ ➡



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Diář Sokolovs
-----------	--	----------------------

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"

	<p>Správcové:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Vedoucí: ING. ... Speciální: ZD...</p>
---	--	---

	Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECH.		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLIK	ING. DAVID PUČÁLKA	JIŘÍ

km 2,77	Název akce:	Číslo:
	REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV	Proj.

1	<p>Část: STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 30-01-11 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVOD SMÍCHOV, SZZ ČÁST A, DEFINITIVNÍ SZZ</p>	<p>Dat.:</p>
	<p>Název přílohy:</p>	<p>Číslo:</p>
		<p>Měřítko:</p>

POLOHOPISNÝ VÝKRES 5. ČÁST

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽADNÁ JEHO ČÁST NEMOŽE BYT DLE ZÁKONA 6.121/2000 SE, KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA.